



European Fun Cup 2023

Sportief Reglement

Bijlage – Top Gun

Art. 1 – Toepassing

De bijlage 'Top Gun' maakt integraal deel uit van het sportief reglement van de European Fun Cup, de Benelux Fun Cup en zijn bijlagen. Deze bijlage zal strikt van toepassing zijn tijdens de volledige duur van de wedstrijden van de officiële kalender gepubliceerd door de promotor van de kampioenschappen.

Er is geen uitzondering mogelijk. Zelfs wanneer een interpretatie van de reglementen voor twijfel kan zorgen, is de toepassing van de bijlage 'Top Gun' prioritair.

Art. 2 – Definitie van een 'Top Gun' en 'Top Gun Pro'

Een 'Top Gun'-rijder is een rijder die al dan niet rijdt, of gereden heeft in de Fun Cup en die door zijn stuurkunsten beschouwd wordt als een toprijder door een neutrale werkgroep.

Voor 1 december van ieder jaar wordt er een lijst van 'Top Gun'-piloten gepubliceerd voor het volgende seizoen.

Een rijder die niet heeft deelgenomen aan het voorbije seizoen van de Fun Cup 'Mono' is verplicht om, voor zijn deelname op een wagen, een aanvraag in te dienen voor zijn statuut bij de 'Top Gun'-werkgroep. Die zal zo snel mogelijk antwoorden aan de betrokken rijder.

De rijder moet zijn aanvraag indienen via het e-mailadres drivers@kronosevents.be, er wordt voor de aanvraag geen rekening gehouden met eender welk ander mailadres.

Eens een rijder deel uitmaakt van de 'Top Gun'-lijst, blijft hij er voor de rest van het lopende seizoen. De werkgroep heeft het recht om een nieuwe rijder (nieuwe aanvraag) onder observatie te plaatsen alvorens een finale beslissing te nemen over zijn of haar statuut.

Een rijder die door de FIA gecategoriseerd wordt als "Platinum" of "Gold" wordt automatisch beschouwd als 'Top Gun Pro'-rijder. Deze lijst is beschikbaar via <https://driverscategorisation.fia.com/public/drivers>.

Op het einde van ieder sportief seizoen zal de werkgroep de lijst van 'Top Gun'-rijders analyseren om te zien of rijders die zich op de lijst bevinden, daar al dan niet blijven staan. De werkgroep behoudt zich het recht voor om de lijst met piloten voorzien in de reglementen te herzien in uitzonderlijke gevallen.

Art. 3 – Werkgroep 'Top Gun'

De werkgroep bestaat uit vijf personen met ervaring in de autosport en de Fun Cup. Hij komt regelmatig samen om te beantwoorden aan de vragen en noden van teams en rijders die het statuut van een rijder willen kennen.

Er wordt door de promotor van de Fun Cup een verslaggever ter beschikking gesteld van de werkgroep. Die verslaggever heeft geen stemrecht in de werkgroep.

De werkgroep is geheim en de beslissingen kunnen niet aangevochten worden, de leden van de groep worden nooit bekendgemaakt en ze moeten de geheimhoudingsregels respecteren.



Alleen de verslaggever van die werkgroep zal voor iedereen gekend zijn, hij of zij is de link tussen de promotor, de sportieve instanties, de rijders en de teams. Hij of zij is de enige die de beslissingen van de werkgroep zal communiceren.

Een vertegenwoordiger van de agenten de la Fun Cup zal worden uitgenodigd op de vergaderingen en de informaties van de werkgroep, hij zal een adviserende rol hebben en heeft geen enkel stemrecht binnen de werkgroep. Voor het seizoen 2023 is deze vertegenwoordiger Manu Nava (Acome Racing).

Voor het seizoen 2023 is de verslaggever van de werkgroep Vanessa Bouchat.

Art. 4 – ‘Top Gun’-regels in Monoplace

Eens een rijder beschouwd wordt als ‘Top Gun’-rijder, moet hij de volgende regels respecteren:

Voor de wedstrijden korter dan 12 uur

- a. Een ‘Top Gun’-rijder mag geen deel uitmaken van een team met 2 rijders.
- b. Twee ‘Top Gun’-rijders mogen deel uitmaken van een team met 3, 4 of meer rijders.
- c. In alle mogelijke gevallen mogen er niet meer dan twee ‘Top Gun’-rijders op dezelfde wagen ingezet worden.
- d. Het is niet toegelaten om een team samen te stellen met een ‘Top Gun’- en een ‘Top Gun Pro’-rijder.
- e. Er mogen geen twee ‘Top Gun Pr’-rijders ingezet worden op dezelfde wagen.
- f. Er wordt een ‘Top Gun’-handicap ingevoerd per rijder voor elke wedstrijd van het kampioenschap. De teams moeten deze handicap respecteren om punten te scoren voor de diverse bekertjes en/of kampioenschappen. De handicap wordt gecumuleerd op basis van het aantal ingeschreven ‘Top Gun’-rijders op de wagen in kwestie. De handicap wordt duidelijk bepaald in het Bijzonder Wedstrijdreglement van de wedstrijd en/of in alle bijlagen uitgegeven tot en met de dag voor de wedstrijd. Er is geen wijziging meer mogelijk op de dag van de wedstrijd.

Voor de wedstrijden van 12 uur en 25 uur:

- a. Een ‘Top Gun’-rijder mag geen deel uitmaken van een team met 2 rijders.
- b. Twee ‘Top Gun’-rijders mogen deel uitmaken van een team met 3, 4 of meer rijders.
- c. Het is niet toegelaten om meer dan twee ‘Top Gun’-rijders in te zetten op eenzelfde wagen.
- d. Het is toegelaten om een team samen te stellen met een ‘Top Gun’- en een ‘Top Gun Pro’-rijder.
- e. Er mogen geen twee ‘Top Gun Pro’-rijders ingezet worden op dezelfde wagen.
- f. Er wordt een ‘Top Gun’-handicap ingevoerd per rijder voor elke wedstrijd van het kampioenschap. De teams moeten deze handicap respecteren om punten te scoren voor de diverse bekertjes en/of kampioenschappen van de European Fun Cup. De handicap wordt gecumuleerd op basis van het aantal ingeschreven ‘Top Gun’-rijders op de wagen in kwestie. De handicap wordt duidelijk bepaald in het Bijzonder Wedstrijdreglement van de wedstrijd en/of in alle bijlagen uitgegeven tot en met de dag voor de wedstrijd. Er is geen wijziging meer mogelijk op de dag van de wedstrijd.
- g. Wanneer een team is samengesteld met een ‘Top Gun’-rijder, bedraagt de maximale rijtijd van die rijder acht uur en dertig minuten voor de wedstrijden van 25 uur en zes uur voor de wedstrijden van 12 uur. Die tijd wordt berekend van Pit Out tot de volgende Pit In.
- h. Wanneer een team is samengesteld uit twee ‘Top Gun’-rijders, bedraagt de maximale rijtijd van die twee rijders dertien uur voor de wedstrijden van 25 uur en acht uur en dertig minuten voor de wedstrijden van 12 uur. Die tijd wordt berekend van Pit Out tot de volgende Pit In voor de som van de rijtijd van de twee rijders.
- i. Het niet respecteren van de maximale rijtijd wordt bestraft met een Stop & Go van de rijtijd die de regel overschrijdt. Bijvoorbeeld: als een rijder 8h32min11sec rijdt, krijgt de auto dus een Stop & Go van 2min11sec. Als de Stop & Go niet wordt uitgevoerd voor het einde van de race, wordt de straf omgezet in tijd per ronde + 60 seconden (de gemiddelde tijd van een Stop & Go).

Art. 5 – ‘Top Gun’-regels in Biplace

Er is geen beperking van het aantal ‘Top Gun’-rijders voor de deelname met een team aan de Biplace-categorie.

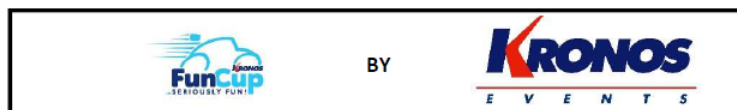
De pitstoptijd wordt daarentegen met 10 seconden verhoogd wanneer een ‘Top Gun’-rijder plaatsneemt aan het stuur van een Biplace.



Een 'Top Gun'-rijder moet, voor hij op het circuit komt, die stoptijd ondergaan bij elke verplichte stint waaraan hij deelneemt.

In het omgekeerde geval wordt die stop niet verrekend voor de regel van opgelegde verplichte pitstops in Biplace.

Art. 6 – Lijst met 'Top Gun' & 'Top Gun Pro'-rijders 2023



CATEGORISATION TOP GUN & TOP GUN PRO 2023

TOP GUN		TOP GUN PRO	
1	ABBRING Kevin	1	DE PAUW Ulysse
2	BALTHAZAR Kévin	2	DE WILDE Ugo
3	BOLLEN Cédric	3	EHLACHER Yann
4	CAPRASSE Kévin	4	ETEKI Adam
5	COMTE Aurélien	5	JAMINET Mathieu
6	DE SADELEER Hugo	6	MULLER Yvan
7	DETRY Mathieu	7	PULL James
8	DONNIACUO Lorenzo	8	SOULET Maxime
9	FÖLDESI Tristan	9	VERVISCH Frederic
10	GODEFROID William		
11	KLUYSKENS Sébastien		
12	LEBURTON Martin		
13	LEENDERS Michael		
14	MONDRON Guillaume		
15	MUTH Esteban		
16	NOUET Théo		
17	PALETTE Steven		
18	SCHEIN Julien		
19	SERVAIS Grégory		
20	VERDONCK Nico		
21	VERHAEREN Nigel		
22	VISNOVSKY Benoît		

Visa RACB Sport : S02-EFC/B23-ATG1 (22/03/2023)